

SMT300

COMPROBADOR DE FUGAS



SMT 300 - Comprobador de estanqueidad

DIAGNÓSTICO DE FUGAS EN CUALQUIER SISTEMA DE BAJA PRESIÓN



Ventajas del SMT 300

- ▶ Comprueba sistemas que generan los vapores de combustible
- ▶ Se pueden analizar los circuitos cerrados (sistemas de admisión o de escape)
- ▶ Permite la identificación de holguras en juntas de puertas y ventanillas que permiten entrar viento y agua al habitáculo
- ▶ El modo de prueba evalúa sistemas cerrados sin humo, permitiendo después introducir humo dependiendo de la necesidad. También controla la cantidad de humo (encontrar fugas)
- ▶ Puede comprobar el funcionamiento de los sistemas del vehículo sin causar ningún daño

PRUEBAS DE FUGA EN VEHÍCULOS

El diseño compacto y su gama completa de accesorios lo hace ideal para cualquier taller de reparación que necesita un comprobador de fugas. Es adecuado para cualquier sistema cerrado de baja presión en los vehículos actuales, pudiéndose determinar el tamaño de una fuga y su lugar exacto en sólo dos etapas.

Además se puede utilizar junto con un accesorio opcional para investigar fugas de manera efectiva.

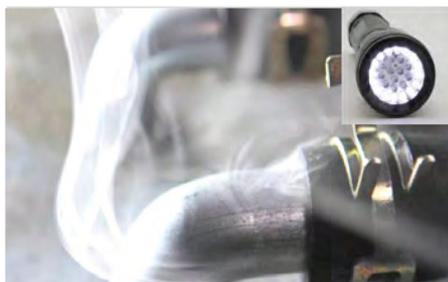
Datos técnicos

Presión operativa 0.035 bares	0.035 bar
Toma de aire comprimido	3.4 - 12 bar
Fuente de alimentación	12 Volt DC
Peso	Aprox. 8.6 kg
Longitud de la manguera	2.400 mm
Tanque para la solución de humo UltraTraceUV®	

CARACTERÍSTICAS ESENCIALES

Se trata de un equipo compacto (33 x 30.5 x 33 cm) que incluye la válvula graduada de control de flujo de humo, el medidor de flujo de aire, y medidor de la presión/el vacío. Detecta fugas (de viento y agua) en cualquier sistema cerrado de baja presión (habitáculo y maletero). Utiliza la solución de color UltraTraceUV® para crear el humo diagnóstico® (aprobado por OEM, así como su tecnología de prueba de humo).

Los depósitos de colorante son fácilmente visibles gracias a la linterna incluida.



Las fugas pueden identificarse fácilmente con la luz blanca.



Fugas más pequeñas pueden detectarse a través de los depósitos de tinta y con la ayuda de la luz UV y las gafas suministradas.



También se pueden encontrar fugas en sistemas de escape.

GAS NO INFLAMABLE

Solamente utiliza gas inerte (no inflamable, CO2 o nitrógeno). Un "Paquete de Gas Inerte" (depósito de gas comprimido y adaptador) se puede pedir por separado. El depósito de gas comprimido viene vacío y debe ser llenado por un proveedor de gas inerte.

También es posible pedir un regulador de nitrógeno de 7 bares para su uso con tanques grandes de nitrógeno en los talleres. Una manguera adicional (que también se puede pedir por separado) es necesaria para la conexión a la SMT 300.



- 1 Válvula reguladora de flujo
- 2 Medidor de presión y vacío
- 3 Medidor de caudal
- 4 Botón de encendido / apagado con temporizador de 5 minutos
- 5 Indicadores de conexión
- 6 Manguera de suministro de 10' y cable de alimentación (batería)
- 7 Carcasa resistente y robusta contra impactos
- 8 Toma de llenado para la solución colorante

Referencias

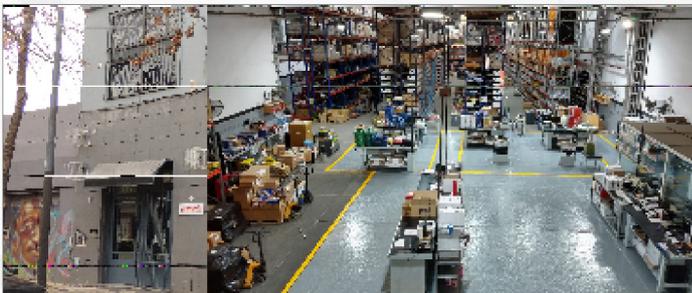
SMT 300	0 684 102 300*
---------	----------------

*Incluye en el volumen de suministro: Comprobador de estanqueidad SMT 300 con manguera y boquilla, canister UltraTraceUV®, conjunto de tapones, cono adaptador, difusor de humo, linterna luz blanca/UV/láser y gafas, herramienta extracción/instalación Schrader.



CASA CENTRAL | MAR DEL PLATA

Av. Colon 5757 (CP 7600) | Tel: (223) 410.4000
ccentral@iturria.com.ar



SUCURSAL CAPITAL FEDERAL

Andonaegui 1035 (C1427BEC) | Tel: (011) 3526.3020
sucursalcapital@iturria.com.ar



SUCURSAL BAHIA BLANCA

Av. Colon 1477 (B8000FUE) | Tel: (0291) 455.0333
sucursalbahia@iturria.com.ar

CATALOGO DIGITAL

Con solo un click ahora puedes hacer todas tus compras desde **catalogodigital.iturria.com.ar**

