

CATALOGO DE REPUESTOS INYECCION DIESEL



ARANDELAS

Arandelas de cobre, pavonadas y de hierro

Código	Descripción
AC 112/4	De cobre cónica - 10x21x0,5mm para asiento de inyector. Fiat Trucks (pesados): Todos.
AC 112/50	De cobre - M. Benz motor OM 904/OM 906 electrónico.
AC 112/53	Arandela cobreada para asiento de Inyector. Para Chevrolet Corsa con motor Isuzu.
AC 112/53A	Pavonada - Chevrolet Corsa con motor Isuzu.
AC 112/55	De cobre: 7x14x4mm para asiento de inyector. Isuzu y Komatsu: Todos.
AH109/4	De hierro P/M.B 312/321/1112/Rastrojero modelo nuevo.
AH109/5	De hierro para Mercedes Banz 180D.
AH 112/21	De hierro para Fiat 147 - Duna - Fiorino 1.3/ 1.7 - Palio - Siena y varios.
AH 112/26	De hierro para Volkswagen Senda - Gol - Golf y varios 1.6 - 1.9.
AH 112/47A	De hierro para asiento de inyector para Ford Fiesta.
AH 115/13	De acero para conexión bomba rotativa. 9,75 x 12,7 x 2mm.



Arandela para válvula de retención

Código	Descripción
AN 115/30	De nylon para filtro trampa de agua Perkins / Peugeot. Equivalencia Dery: AP145
AN 115/34	De nylon para cierre filtro Mercedes Benz. Equivalencia Dery: AP109
AV 114/5	De nylon tipo B.
AV 114/6	De nylon tipo M. Benz para válvula 161/1.
AV 114/10	De adamite p/válvula bombita Perkins 6-305.
AV 114/21A	11,9 x 17,9 x 0,5mm entre válvula Racord Scania .
AV 114/22	De bronce tipo M. Benz 1114 plana 9,75 x 12,75 x 0,5mm.
AV 114/23	De acero plana M. Benz 1114 válvula 161/16 (4.5mm).



ARANDELAS

Arandela de acero para calibración de inyector

Código	Descripción
ACE106/6	M. Benz 1114 / Deutz 913 / Fiat 619 005mm.
ACE106/7	M. Benz 1114 / Deutz 913 / Fiat 619 007mm.
ACE106/8	M. Benz 1114 / Deutz 913 / Fiat 619 010mm.
ACE106/9	M. Benz 1114 / Deutz 913 / Fiat 619 020mm.
ACE106/10	M. Benz 1114 / DeutzZ 913 / Fiat 619 030mm.
ACE106/37	John Deere / Scania 112 / Perkins Fase IV 005mm.
ACE106/38	John Deere / Scania 112 / Perkins Fase IV 007mm.
ACE106/39	John Deere / Scania 112 / Perkins Fase IV 010mm.
ACE106/40	John Deere / Scania 112 / Perkins Fase IV 020mm.



Arandelas de Aluminio

Código	Descripción
AL1057	Arandela de aluminio de 10 x 14,5 x 1,25 mm
AL1059	Arandela de aluminio de 12 x 17,25 mm PARA BULÓN P
AL10510	Arandela de aluminio de 13 x 20 x 1,25 mm
AL10511	Arandela de aluminio de 14 x 20 x 1,25 mm
AL10513	Arandela de aluminio de 16 x 21 x 1,25 mm
AL10513A	Arandela de aluminio de 16 x 24 x 1,25 mm PARA TAPÓN R
AL10515	Arandela de aluminio de 18 x 23 1,25 mm
AL1054	Arandela de aluminio de 8 x 13 x 1,25 mm



ARANDELAS

Arandelas de Cobre

Código	Descripción
CO1054A	Arandela de Cobre 8 x 11 x 1,25 mm para retorno
CO1055	Arandela de Cobre 8 x 12 x 1 mm para retorno
CO1059	Arandela de Cobre DE 12 x 17 x 1,25 mm
AC11255	Arandela de Cobre 14 x 7 x 4 mm para asiento de inyector
AC11213	Arandela de Cobre 15 x 21 x 2 mm para asiento de inyector
AC1152	Arandela de Cobre 16 x 19 mm para cebador
CO10516	Arandela de Cobre 20 x 26 x 1,25 mm
CO1053A	Arandela de Cobre 6 x 10 x 1 mm para retorno



Arandelas de Fibra

Código	Descripción
FI10511	Arandela de fibra 14 x 20 x 1,5 mm bulón perforado



ANILLOS DE GOMA

Anillos de goma sintética

Código	Descripción
AG 122/2	Reg. Mecánico para eje de mando código original: 5855-30BB (Bombas DPA).
AG 122/3	Reg. Mecánico para eje acelerador y pare código original: 5855-30 (Bombas DPA).
AG 122/4	Anillo de goma Reg. Hidráulico para eje de pare código original: 5855-30DR (Bombas DPA).
AG 122/5	Reg. Hidráulico y Mecánico para cabezal código original: 5855-30BC (Bombas DPA).
AG 122/7	Reg. Hidráulico y Mecánico para amortiguador código original: 7139-821 (Bombas DPA).
AG 122/8	Reg. Hidráulico y Mecánico código original: 5855-30DQ Para eje acelerador (Bba. DPA).
AG 122/9	Reg. Hidráulico y Mecánico para transferencia código original: 7139-43 Para placa extremo (Bombas DPA).
AG 122/22	9007-4971 para tapa regulador (Bombas DPC).
AG 122/24	P/Bba. DPC p/camisa de avance.
AG 122/25	P/válvula de presión de transf. y solenoide.
AG 122/26	Interior válvula correctora de avance.
AG 122/27	Anillo de goma bomba inyectora DPC válvula de avance.
AG 122/28	Superior válvula correctora de avance.



ANILLOS DE GOMA

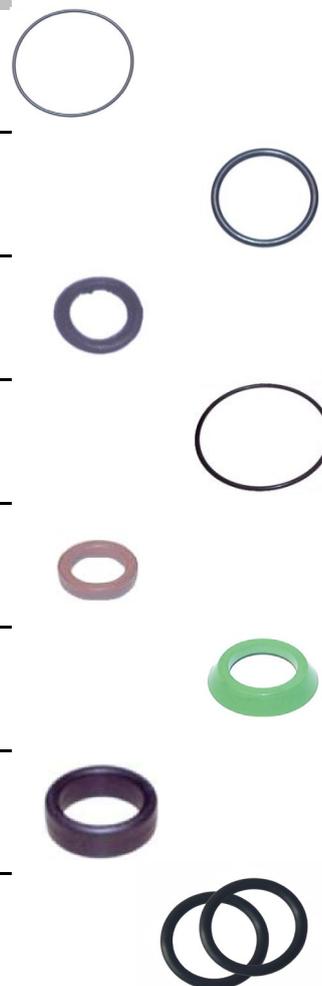
Anillos de goma sintética

Código	Descripción	
AG 122/29	De pistón de válvula de sobrecarga - p/bombas "DPC".	
AG 122/52	Para cabezal - p/bombas rotativas.	
AG 122/53	Para tapón de avance - p/bombas rotativas.	
AG 122/60	Anillo de goma - Bba Inyectora rotativa - EP/VE. Para válvula de presión. (Ref. Bosch 1460210107).	
AG 122/61	Para tapón de avance (con forma) - p/bombas rotativas, Bombas VE.	
AG 122/62	Para tapa regulador sin forma - p/bombas rotativas.	
AG 122/63	Para tapa regulador conformada - p/bombas rotativas.	
AG 122/71	Para portacojinete Bomba tipo A M. Benz OM 366 - OM 366A.	
AG 122/72	P/portacojinete M.Benz OM352 OM352A y varios - p/bombas "Tipo A".	
AG 122/73	P/Racord portaválvula bba. tipo "A" serie D - p/bombas "tipo A".	
AG 122/74	P/perno estanco bbta. alimentadora M/Nuevo - P/bombas "Tipo A".	
AG 122/75	P/perno estanco bbta. Alimentadora tipo A - P/bombas "Tipo A".	
AG 122/79	P/ eje de pare. Scania.	

ANILLOS DE GOMA

Anillos de goma sintética

Código	Descripción
AG 122/81	Portacojinete M.Benz OM 447/449.
AG 122/82	P/placa acople bba. Inyectora OM 447/449 "exterior".
AG 122/88	P/tornillo purga plástico Perkins.
AG 122/100	O'ring tipo junta para vaso decantador de aluminio. M. Benz Todos.
AG 122/300	Anillo de goma para inyector de Scania 112.
AG 122/302	Anillo de goma - Bba inyectora lineal - Tipo "P". Vitón para inyector (copita) - Scania 308 399 - Scania 112 Standard.
AG 122/303	Anillo de goma panorámico para inyector.
AG122613	Anillo externo de cuerpo. Inyector Denso Toyota. Hilux 2010 al 2015



BUJES

Bujes de regulador

Código	Descripción
BR 125/16	Para regulador y Bombas Inyectoras p/ Eje Regulador RSV. Medida Ext: 19,99.
BR 125/18	Para eje de mando Bombas. Rotativa.
BR 125/19	Bujes para eje de mando Bomba. Rotativa.
BR 125/20	Para tapa bomba rotativa 20mm corto.
BR 125/21	Para tapa bomba rotativa 24.5mm.
BR 125/22	Para tapa bomba rotativa 30mm.
BR 125/23	Para tapa reguladora bomba rotativa 34mm.
BR 125/24	Para tapa reguladora bomba rotativa 35mm.
BR 125/25	Para tapa reguladora bomba rotativa 41mm.



Bujes de goma

Código	Descripción
VI 230/1	Para caño comodín curvo de goma.
VI 230/2	Para Perkins chica 5 x 8mm .
VI 230/3	Para Perkins grande 8 x 10mm.
VI 230/4	Virola de goma (oliva) 6X10X6mm.
VI 230/5	Virola de goma (oliva) 5X8X2mm. p/bomba DPA DPS.
VI 230/6	Virola de goma (oliva) 7X10X2,5mm. p/bombaDPA DPS.
VI 230/7	Virola de goma (oliva) 4 x 7.5 x 2mm. p/bomba DPA DPS.



BOMBAS DE COMBUSTIBLE

Código	Descripción	
BA 130/11	Mercedez Benz - Deutz de llenado circuito.	
BA 130/12	Mercedez Benz - Deutz de llenado circuito con prefiltro.	
BA 130/14A	Bombita alimentadora para M. Benz. Nº original 000 090 85 50 - 000 090 92 50.	
BA 130/21	Bombita alimentadora con perno para M.Benz OM 366 con cebador y vaso.	
BA 130/22	Bombita alimentadora con cuerpo de fundición Importada - M. Benz 1114/1518 (OM 352/352A).	
BA 130/23	Bomba alimentadora M. Benz s/ filtro.	
BA 130/24	Bomba alimentadora M. Benz "P" s/filtro.	
BA 130/25	Bomba alimentadora M. Benz "P" c/filtro.	
BA 130/26	Bombita alimentadora con cuerpo de aluminio. Scania 112/113.	

BOMBAS DE COMBUSTIBLE

Código	Descripción
BA 130/27	Bombita alimentadora con cuerpo de fundición Importada - Scania 113 7100.
BA 130/28	Bombita alimentadora con cuerpo de fundición - M. Benz 608 - OM314 / MWM / Man / Deutz / Iveco / KHD / vs.
BA 130/29	Bomba alimentadora Deutz 9.3.
BA 130/30	Bomba alimentadora OM447 / OM 449.
BA 130/31	Bombita alimentadora con cuerpo de fundición Importada - Fiat 780.
BA 130/38A	Bomba alimentadora Mercedes Benz 710/712/713 motor OM 364/364A
BA 130/47	Bombita alimentadora Scania 124 - Volvo.
BA 130/93	Bomba de Combustible Scania Serie 4 - Serie P/G/R/T. Códigos de referencia originales: Scania: 153 9298 Bosch: 0440 020 057 / 0440 020 058.
BA 130/202	Bomba de Combustible Mercedes Benz. OM 904 - OM 906 - OM 924 - OM 926. Códigos de referencia originales: Mercedes Benz: 004 091 05 01 / 004 091 04 01 / 003 091 74 01 / 003 001 99 01.



CM1001001

Bomba de alta presión original
 Cummins ISLe ISCe CCR1600.
 Aplicación: Volkswagen Costellation V 19-330T-19/25/26 - 390T ISLe.
 Ford ISLe.


CM1007001

Bomba de engranaje original Cummins ISLe ISCe CCR1600.
 Aplicación: Volkswagen Costellation V 19-330T-19/25/26 - 390T ISLe.
 Ford ISLe.


CM1099001

Botador de bomba original
 Cummins ISLe ISCe CCR1600.
 Aplicación: Volkswagen Costellation V 19-330T-19/25/26 - 390T ISLe.
 Ford ISLe.


CN02300098

Bomba de combustible Iveco Daily Turbodiesel 2500/45/49.10-35.10
 8144.21.222 D.8140.27.2100/21.202.


CÑ02181082

Para tractor, vehicular e industrial (aifo-fiat hitachi-fiat-om carrelli elevador-iveco
 New holland-fiat geotech)


CÑ02181084

BOMBA DE COMBUSTIBLE DIESEL TRACTOR VEHICULAR E INDUSTRIAL FIAT
 IVECO N.HOLLAND.


CÑ02181082

Bomba combustible Fiat tractor- New Holland. Para tractor, vehicular e industrial
 (AIFO-FIAT HITACHI-FIAT-OM CARRELLI ELEVADOR-IVECO NEW HOLLAND-FIAT
 GEOTECH)



DIAFRAGMAS

Diafragma para bombas alimentadoras

Código	Descripción
DI143/16	Bedford tela importada.
DI143/20	Perkins com bomba rotativa 6/305/6/354/4/203.



BULONES

Tornillos varios

Código	Descripción
TOR 200/3	Para regulador. Horquilla 2 tuercas y seguro estándar.
TOR 200/4	Para regulador. Horquilla 2 tuercas y seguro 0,02.
TOR 206/1	Tornillo Para placa extremo DPA Reg. hidráulico y mecánico. Nº original 5334-315D.
TOR 206/11	Ajuste máxima bomba DPA regulador hidráulico y mecánico (revoluciones). Nº original 5334-267A.



Perforados

Código	Descripción
BP 129/7	De 6mm. - Todos los motores - Descarga Inyector Perkins Fase IV.
BP 129/8	De 6mm. descarga inyector John Deere.
BP 129/1	De 8 x 1mm. descarga inyector M. Benz.
BP 129/6	Bulón perforado de 8 x 1mm. doble para unión descarga.
BP 129/2	De 8 x 0,75mm. descarga inyector Perkins / Bedford.
BP 129/5	De 8mm. descarga inyector Bedford.
BP 129/3	De 8 x 1,25mm descarga inyector Fiat Tractor / Camión.
BP 129/9	De 10 x 1mm.
BP 129/10	De 10 x 1,25mm - Fiat.
BP 129/29	Para Tapa de Filtro Perkins C/agujero calibrado 10mm.
BP 129/11	De 12x 1,5mm.
BP 129/13	De 1/2 x 20mm. Para Perkins.



BULONES

Perforados

Código	Descripción		
BP 129/14	De 1/2mm . Para Perkins.		
BP 129/16	De 14mm. (14 x 1,5 mm) Cód. Deutz 1119243.		
BP 129/17	De 14mm. DOBLE (14 x 1,5mm) Doble.		
BP 129/20	De 16mm. x 1,5.		
BP 129/21	De 18mm.		
BP 129/22	De 20mm.		
BP 129/23	De 22mm.		
BP 129/25	De 3/8mm para conexión radial DPA sin válvula Can 7123-339.		
BP 129/28	Para conexión radial DPA John Deere Can 9003-074B.		
BP 129/30	Bulón Out 0,55 (válvula retorno bomba rotativa).		
BP 129/31	Bulón Out 0,75 (válvula retorno bomba rotativa).		
BP 129/34	Bulón (válvula retorno de bomba DPC).		
TOR 202/2	Cabeza hexagonal purgador.		
TOR 202/7	De bomba DPA purgador.		
TOR 202/9	Perkins / Deutz. Plástico purgador.		
TOR 202/12	Purgador para vaso decantador de aluminio tipo Racor.		
TOR 200/12	Precinto fusible para regulador RQV (largo 19mm.).		
TOR 200/13	Precinto fusible para regulador RQV (largo 22,5mm.).		

CAÑOS DE GOMA Y POLIAMIDA

De goma acrílico nitrilo para retorno de inyectores

Código	Descripción	
CT 138/68	Manguera ignífuga de tela y goma de 8x13mm. para pico grueso - combustible. Varios: Todos. Despiece: Todos.	
CT 138/69	Caño de tela y goma para retorno (Ignífugas). 9 x 15mm.	
CG 138/70	Caño de goma Acrílico Nitrilo. Fiat - Ford - Volkswagen y varios . (Rollo x 25m).	
CG 138/71	Kits caño Peugeot 205/504/306/405 Diesel - Fiat 147 / Duna /Fiorino Duna 1.77 Ducato - Ford Fiesta / Courier / Senda Diesel / Gol / Golf Diesel.	
CP 138/50	Manguera universal 6x4mm. Retorno combustible.	
CP 138/51	Manguera de poliamida 8x6mm. Lubricación aceite.	
CP 138/52	Manguera de poliamida 10x7mm. Combustible.	
CP 138/53	Manguera universal 11x8mm. Retorno Aire y Combustible.	
CP 138/54	Caño de poliamida 12x9mm. Aire.	
CT 138/63	Caño de tela y goma para retorno 3x8mm - Inífugas.	
CT 138/64	Caño de tela y goma para retorno 4x8mm - Inífugas.	
CT 138/65	Caño de tela y goma para retorno 5x9,5mm - Inífugas.	
CT 138/66	Caño de tela y goma para retorno 6x12mm - Inífugas.	
CT 138/67	Caño de tela y goma para retorno 7x12mm - Inífugas.	

CEBADORES

Cebadores de mano

Código	Descripción	
CM 133/4	Cebador de mano Indenor Paso Grueso.	
CM 133/6	Cebador de mano Diesel ligero Rastrojero p/fino.	
CM 133/7	Cebador de mano para modelo nuevo M. Benz / Scania y otros.	
CM 133/1	Cebador de mano corto.	
CM 133/1E	Cebador de mano corto. Para M. Benz: Todos. Deutz: Todos. Iveco: Todos. Hanomag: Todos. Despiece: Todos.	
CM 133/1R	Cebador de mano con resorte.	
CM 133/1RE	Cebador manual corto con resorte. Botón de aluminio. Intercambiable con CM133/1R.	
CM 133/2	Cebador de mano largo para Fiat / Volvo/ Mack.	
CM 133/2R	Cebador de mano largo con resorte para Fiat/Volvo/MAC.	
CM 133/3	Para bomba Fiat 780-R inclinado.	
CM 133/9	Cebador para filtro trampa de agua inclinado 90°.	

De goma con válvula

Código	Descripción	
CM 133/10	Entrada y Salida Recta 8 x 8mm Peugeot 106/205/206/306/405/406 código original : 9001-088A.	
CM 133/11	Entrada y Salida Recta 10 x 10mm Vehículos Japoneses código original: 9001-088/10.	
CM 133/12	Entrada 14 mm y Salida 8mm.	
CM 133/13	Entrada y Salida en ángulo 90 grados Toyota código original: 9001-248.	
CM 133/14	Entrada en ángulo 90 grados y Salida Recta 8x8mm. Peugeot 306 / Renault Clio Express .	
CM 133/15	Entrada recta de 8 x 8mm y salida en ángulo de 90° / Peugeot 306 - VS.	

CIERRES PLASTICOS - CAPUCHONES - TAPONES

Capuchones para precintos de PVC

Código	Descripción		
CP 132/31	De bomba DPA / DPS corto código original: 7139-131.		
CP 132/32	De bomba DPA / DPS regulador mecánico largo. Cód. Original: 7139-184.		
CP 134/1A	Cierre plástico hembra tipo A de 12mm.		
CP 134/2A	Cierre plástico hembra tipo B de 14mm.		
CP 134/3A	Cierre plástico macho tipo A de 12mm. x 100 unidades.		
CP 134/4A	Cierre plástico macho tipo B de 14mm.		
CP 134/5	Cierre plástico para bomba DPC (todas) para cabezal caudal. Código original : 9102-916.		
CP 134/6	Tapón roscado 7/16" para bombas DPA hidráulicas y mecánicas.		
CP 134/7	Tapón roscado 1/2" para bombas DPA hidráulicas y mecánicas.		
CP 134/8	Cierre plástico macho liso 9,5mm. para bomba tipo "P".		
CP 134/9	Cierre plástico macho liso 10,5mm. para Tps y bomba Lucas DPS.		
CP 134/10	Cierre plástico macho liso 12,5 mm . para bomba tipo Bosch"P" y vs.		
CP 134/11	Cierre plástico macho liso 14,5 mm. para bomba tipo Bosch"P".		
CP 134/13	Cierre plástico macho liso 18,5mm. para bomba MWM y varios .		
CP 134/14	Protector p/ punta de tobera DLLA (int 8mm. largo 24mm).		
CP 134/15	Protector p/ punta de tobera DNO (int 12,5mm largo 17mm).		
CP 134/16	Protector p/ punta de tobera y portatobera - inyector t/ Fiat 147 y varios (interior 18 x 20mm de largo).		

CIERRES PLASTICOS - CAPUCHONES - TAPONES

Capuchones para precintos de PVC

Código	Descripción
CP 134/17	Protector p/ punta de tobera tipo P (int 8 x 17mm. largo).
CP 134/18	Protector p/ punta de tobera DSLA p/ inyector doble acción t/ Maxion Rover y otros.
CP 134/19	Protector superior p/ inyector t/ diesel ligero (retorno).
CP 134/21	Protector p/ pico inyector lapiz t/ Ford Transit (int 4,9 x 30mm. largo).
CP 134/23	Protector p/ pico inyector lapiz Jhon Deere (int 10 x 13mm. largo).
CP 134/24	Protector p/ rosca portaválvula bomba P7000 - 7100 y varios.
LI 157/11	Lengüeta de inyector - De M. Benz OM 447 y OM 449 para 1633-1938-1941.
CI 131/11	Capuchón de inyectores - Cummins.
TA 195/10	Tapón ciego de 14mm.
TA 195/1	Tapón protector para bomba VE (Acrílico nitrilo).
TA 195/4	Tapón inferior de bronce. Bedford: Todos.
TA 195/5	Tapón Bronce 1112.
TA 195/8	Tapón para válvula bombita alimentadora.
TA 195/19	Tapón ciego de 16 mm. Equivalencia Dery: REP3
TA 195/20	Tapón último inyector Peugeot -Fiat - VW y varios.
TA 195/22	De laton lateral bba. "p" 7000/7100 scania 113 y MWM.



CIERRES PLASTICOS - CAPUCHONES - TAPONES

Capuchones para precintos de PVC

Código	Descripción
TA 195/26	Tapon p/reg rsv diam. 17 x 9mm.
TA 195/28	Tapón de PVC - Lateral de bomba inyectora DPC.



DIAFRAGMAS

Para regulador neumático

Código	Descripción
DI143/1	Leyland - Bedford.
DI143/2	Perkins P 6.
DI143/8	Rastrojero 52 HP / Diesel Kiki.
DI143/7	Rastrojero 42 HP / Toyota JK.
DI143/10	Fiat U/25.



EXTREMOS, NIPLES Y TUERCAS

Extremos de acelerador

Código	Descripción
EA 145/1	Rosca 5 x 0,8mm. Fiat 55 - VS. largo 17mm.
EA 145/2	Tipo "B" 6mm. Rótula punta esférica M. Benz y Deutz largo 19mm.
EA 145/3	Rótula punta esférica 6 mm. M. Benz 1517-1518 largo 30mm.
EA 145/4	Rótula punta esférica 6mm. M. Benz 1517-1518 largo 67mm.
EA 145/6	Para Perkins 6-305 (5mm) (corto 20mm).
EA 145/8	Para Perkins Doble Regulable.
EA 145/9	Para Perkins Doble Regulable.



EXTREMOS, NIPLES Y TUERCAS

Terminal para cables de pare y acelerador

Código	Descripción
ES 150/21	Evita soldaduras estándar.
ES 150/22	Evita soldaduras para Perkins.
ES 150/23	Evita soldadura doble para cable de pared seuda.
AP 104/40	Alambre para precintar x100mts.
PLO 166/10	Plomo para precintos varios.



Terminales para caños de inyección y niples

Código	Descripción
TER196/1	Tipo "A" para soldar.
TER196/2	Tipo "B" para soldar.
TER196/5	Bedford para remachar agujeros 5,5mm .
TER196/6	Bedford para remachar agujeros 6mm.
TER196/8	Terminal pare y acelerador tipo Bosch. Equivalencia Dery: D118
TER196/9	Terminal con tuerca para cable y acelerador y pare. Equivalencia Dery: D146



Tuercas para caños de inyección y niples

Código	Descripción
TU210/2	Tipo "A" agujero 6,5mm. 12 x 1,5mm.
TU210/3	Tipo "B" agujero 6,5mm. 14 x 1,5mm.
TU210/4	Tipo "A" agujero 8,5mm. 12 x 1.5mm.
TU210/5	Tipo "B" agujero 8,5mm. 14 x 1,5mm.



FILTROS - TRAMPAS DE AGUA - ACCESORIOS - REPUESTOS

Prefiltros completos

Código	Descripción
PREF 168/1	Tipo Rastrojero - M. Benz.
PREF 168/3	Juego de Junta para trampa de agua FC15122. Equivalencia Dery: D1281
PREF 168/6	Trampa de agua Perkins. Entrada y salida izquierda o derecha. Equivalencia Dery: D1451



Filtro trampa de agua

Código	Descripción
FC 151/20	Filtro trampa de agua universal. Equivalencia Dery: D1111
FC 151/22	Filtro armado completo para Peugeot Rastrojero, etc. Equivalencia Dery: D140
FC 151/23A	Filtro trampa de agua. Para Toyota.
FC 151/23B	Filtro trampa de agua. Para Toyota.
FC 151/26	Filtro armado completo para Renault Trafic. Equivalencia Dery: D159
FC 151/27	Filtro armado completo Universal con unidad sellada. Equivalencia Dery: D155
FC 151/30	Filtro armado completo para Perkins Indenor. Equivalencia Dery: D141



Filtro trampa de agua

Código	Descripción
FC 151/31	Filtro armado completo Universal con cebador a 90°. Equivalencia Dery: D158
FC 151/32	Filtro armado completo Universal c unidad sellada y cebador a 90°. Equivalencia Dery: D161 H
FC 151/33	Trampa agua con vaso recto y cebador a 90° - Universal. Equivalencia Dery: D160
FC 151/34	Filtro Armado completo Renault 19 diesel. Equivalencia Dery: D172 H
FC 151/46	Filtro trampa de agua tipo Racor. Incluye 1 elemento filtrante. Rosca 1. M. Benz: OM 364A, OM904LA Euro II, 1938. Scania: P94 Serie 4, 124, 114. Iveco: Eurocargo. Volvo: NL 10, NL 12 .
FC 151/47	Filtro trampa de agua tipo Racor. Incluye 1 elemento filtrante. Rosca 1. M. Benz: OM366A, 1620, 1218. Scania: Eurocargo, 1620, OM366A, F 14000 D 229, 6, 1218. Iveco: Eurocargo.
FC 151/48	Filtro de combustible tipo Racor. APLICACIONES: M. Benz: OM 904, OM 904LA, 1518, 1718, Atego OM 904/906, 1414, Accelo 7DC OM906, 1315, Accelo 915C.
FC 151/5	Filtro armado completo para Perkins 4203 con vaso de aluminio. Equivalencia Dery: FCD302
FC 151/51	Filtro armado combustible tipo Bosch de 1 litro. Equivalencia Dery: FCD308
FC 151/52	Filtro armado combustible tipo Bosch de 1/2 litro. Equivalencia Dery: FCD309
FC 151/8	Filtro armado completo Perkins 4203 - 2 entradas y 2 salidas. Equivalencia Dery: FCD3023



FC15155

Filtro completo corto. Aplicaciones: Volkswagen Constellation 17520 Ford 1722E Cargo todos del 915 al 2632. Motor Cummins ISB 2005 al 2011.



FILTROS - TRAMPAS DE AGUA - ACCESORIOS - REPUESTOS

Filtros

Código	Descripción
FM 152/1	Para vasito de bomba alimentadora metalico M. Benz.
FM 152/3	Filtro malla para vasito bomba alimentadora plastico.
FM 152/6	Filtro malla de bomba alimentadora Perkins / Bedford. Equivalencia Dery: MM1371
FM 152/7	Filtro malla para prefiltro Perkins Bedford. Equivalencia Dery: MM128
FM 152/8	Filtro malla para prefiltro JD y Deutz.
FM 152/9	Filtro malla - Trampa de agua universal. Equivalencia Dery: MM111
FM 152/11	Para Perkins (Nº original 9061) Deutz (Nº original 3019871) M.Ferguson c/aro plástico.
FM 152/12	Para Perkins (Nº original 9061) Deutz (Nº original 3019871) M.Ferguson c/aro aluminio.
FM 152/13	Filtro metálico para tapón de tanque. M. Benz: 1114, OM 352 A, OM 352, 1112.
FM 152/24	Filtro de malla para Bombas Inyectoras DPA filtro Gas-oil placa extremo -CAV.: 7123.620.



FILTROS - RESPIRADERO DE AIRE - DE REGULADOR

Filtros con rosca

Código	Descripción
FR 153/1	Con rosca de 12x1,5 mm. M. Benz: 3500.



FR 153/2

Con rosca de 18x1,5 mm. M. Benz: 321, 312.



FILTROS - TRAMPAS DE AGUA - ACCESORIOS - REPUESTOS

Tapas

Código	Descripción	
TOR 202/10	Tapón con oliva para prefiltro Perkins. Equivalencia Dery: P145 I	
TOR 205/8	Vástago filtro Mercedes Benz / MWM. Equivalencia Dery: PC8T	
TR 192/7	Tapa de regulador Chevrolet 350. Equivalencia Dery: D122 H	
TR 192/8	Tapa de regulador Perkins 6354 FII Equivalencia Dery: D119	
TR 192/9	Tapa de regulador Perkins 6305 PF Equivalencia Dery: D121 H	
TR 192/10	Tapa de regulador John Deere línea 20. Equivalencia Dery: D124 H	
TR 192/12	Tapa de regulador Perkins 3152/4203 Industrial. Equivalencia Dery: D120	
TR 192/14	Tapa para Regulador DPC - Renault Trafic.	
TR 192/16	Tapa para Regulador DPC - Fiat Duna 1.7.	

Tapas

Código	Descripción	
TV 194/2	Tapa para cuerpo prefiltro para bomba alimentadora M. Benz.	
TV 194/6	Tapa duofiltro Perkins fase II / fase IV. Equivalencia Dery: D101 H	
TV 194/7	Tapa duofiltro Chevrolet - Bedford. Equivalencia Dery: D102 H	
TV 194/8	Tapa duofiltro 1/2 lt. Mercedes Benz OM352.../MWM. Equivalencia Dery: D103 H	
TV 194/9	Tapa de filtro. 4 salidas Perkins 4203/3152. Equivalencia Dery: D104 H	
TV 194/10	Tapa de filtro, 3 salidas Perkins 4203/3152/6305. Equivalencia Dery: D105	
TV 194/11	Tapa de filtro. 3 salidas Perkins 6354 fase I. Equivalencia Dery: D106	
TV 194/14	Tapa de inspección bomba DPA. Equivalencia Dery: D113 H	
TV 194/17A	Tapa para filtro vertical con botón pulsador. Para Toyota Hilux.	

Tapas

Código	Descripción
TV 194/17B	Tapa para filtro a 90° con cebador incorporado simil. Ford.
TV 194/17C	Tapa de entrada derecha.
TV 194/17D	Tapa de entrada izquierda.
TV 194/17E	Tapa de filtro vertical con botón pulsador. Para Iveco Daily.
TV 194/17L	Tapa de filtro con botón. Para Toyota.
TV 194/17M	Tapa de filtro con botón. Para Toyota.
TV 194/18	Tapa de filtro para unidad sellada Perkins. Equivalencia Dery: D165T
TV 194/28	Tapa de filtro para trampa de agua Perkins / MF. Equivalencia Dery: D145T
TV 194/31	Tapa duofiltro Deutz 913. Equivalencia Dery: D151H



Tapas

Código	Descripción
TV 194/33	Tapa para filtro armado completo - cebador 90°. Para FC15122/29/30. Equivalencia Dery: D141T
TV 194/33B	Tapa para filtro armado completo - cebador 90°. Para FC15126/31/33. Equivalencia Dery: D1721
TV 194/41A	Tapa de filtro simple - trampa de agua universal - unidad sellada. Equivalencia Dery: D155T
TV 194/44	Tapa filtro de combustible tipo RACOR - R=1" - 12. M. Benz: OM 364, OM 906, 1938, OM 904, 0400 Electronico. Scania: 124, 94, 114, Omnibus Iveco: Eurocargo. Volvo: NL 10, NL 12 .
TV 194/45	Tapa filtro de combustible tipo RACOR - R=1. M. Benz: 1218, OM366A, 1620 Scania: Omnibus, Camiones.
TV 194/48	Tapa filtro de combustible tipo Racor. MB om904.Atego 1315/1414/1518/1718/om904la accelo915c accelo7dc om906.
VAST 227/3	Base perno corto para filtros y trampas de agua. Equivalencia Dery: D110 C
VAST 227/4	Base perno largo para filtros y trampas de agua. Equivalencia Dery: D110 L
VAST 227/6	Vástago de duofiltro largo Deutz. Equivalencia Dery: D153 H
VAST 227/7	Vástago de duofiltro corto Deutz. Equivalencia Dery: D154 H



VASOS

De plástico

Código	Descripción
VAS 225/2	Vaso plástico para prefiltro Perkins / Bedford. Equivalencia Dery: VP2 H
VAS 225/4	Para prefiltro tipo CAV. Deutz - Bedford - Perkins.
VAS 225/12	Vaso plástico especial prefiltro tipo Bosch - Deutz / Mercedes Benz / Fiat. Equivalencia Dery: PC7
VAS 225/13	Vaso plástico especial prefiltro Perkins Bedford. Equivalencia Dery: PC2 I
VAS 225/14	Vaso plástico especial trampa de agua universal - Indenor - Equivalencia Dery: VP1 H
VAS 225/15	Vaso plástico especial para prefiltro tipo CAV - Deutz Bedford Perkins. Equivalencia Dery: PC3 I
VAS 225/16	Vaso plástico especial cónico agujero grande. Equivalencia Dery: PC5 I
VAS 225/17	Vaso plástico especial cónico agujero chico -Deutz Tidem. Equivalencia Dery: PC6 I
VAS 225/18	Vaso plástico especial para filtro Mercedes Benz 1114/608D. Equivalencia Dery: PC8



VAS 225/19C Vaso decantador de plástico para filtro tipo Racor. APLICACIONES:
 M. Benz: OM 904, OM 904LA, 1518, 1718, Atego OM 904/906, 1414, Accelo
 7DC OM906, 1315, Accelo 915C.



VAS 225/2 Vaso plástico para prefiltro Perkins Bedford.



VAS22519K Vaso plastico tipo racor para racor Volkswagen, Mercedes Benz, J.deere, M.
 Ferguson



De vidrio

Código	Descripción
VAS 225/21	Vaso de vidrio para bombita alimentadora Tipo "A" (liso).
VAS 225/22	Vaso vidrio para prefiltro Perkins Bedford. Equivalencia Dery: VV05
VAS 225/23	Vaso vidrio para prefiltro Indenor. Equivalencia Dery: VV03
VAS 225/24	Vaso recto p/Perkins. Cód Original 002 894 Renault / Deutz / M. Benz / Varios.
VAS 225/26	Vaso de vidrio Cónico Ø grande para trampa de agua Peugeot - Ford Escort - varios.
VAS 225/27	Vaso de vidrio Cónico Ø chico para trampa de agua Deutz - John Deere - Tidem - Fahr - varios.



VAS 225/29

 Vaso vidrio bomba alimentadora JD Deutz.
 Equivalencia Dery: VV08

De vidrio

Código	Descripción
VAS 225/43	Vaso colector polvo para filtro aire Perkins-Deutz. Equivalencia Dery: CPA1
VAS 225/44	Vaso colector polvo para filtro aire MF-Caterpillar. Equivalencia Dery: CPA2
VAS 225/45	Vaso colector polvo para filtro aire MF 1095-Fiat-JD. Equivalencia Dery: CPA3
VAS 225/46	Vaso colector polvo para filtro aire JD 2003044454501420. Equivalencia Dery: CPA4.


De metal

Código	Descripción
VAS 225/33	Vaso aluminio para prefiltro tipo Bosch - MB Deutz.Fiat. Equivalencia Dery: D142
VAS 225/34	Vaso Aluminio para trampa Universal - Indenor. Equivalencia Dery: D108



VAS 225/35

 Vaso Aluminio para prefiltro recto tipo CAV - Perkins.
Equivalencia Dery: D107

VAS 225/36

 Vaso Aluminio cónico trampa agua JD - Agujero grande.
Equivalencia Dery: D126 H

De metal

Código	Descripción
VAS 225/37	Vaso Aluminio cónico trampa agua JD- Agujero chico. Equivalencia Dery: D125 H
VAS 225/38	Vaso Aluminio para prefiltro Mercedes Benz 1938 1/2 litro. Equivalencia Dery: D109
VAS 225/39	Vaso Aluminio para filtro 1 litro - MB Hanomag Deutz. Equivalencia Dery: D133 I
VAS 225/40	Vaso Aluminio para depósito de termoarranque Perkins. Equivalencia Dery: D143
VAS 225/41	Vaso decantador de aluminio tipo Racor - Rosca para purgador M21x1,25mm. - 6h. M. Benz: Todos. Cummins: Todos. Scania: Todos. Iveco: Todos. Volvo: Todos .
VAS 225/41C	Vaso decantador de aluminio tipo Racor - Rosca para purgador M21x1,25mm. - 6h. M. Benz: Todos. Cummins: Todos. Scania: Todos. Iveco: Todos. Volvo: Todos .

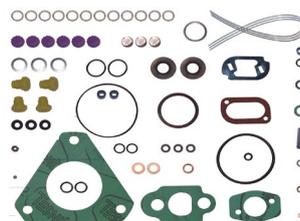
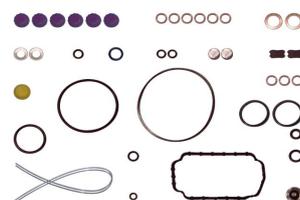


JUEGOS DE REPARACION

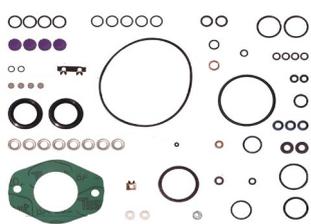
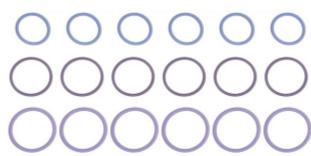
Código	Descripción	
JR 155/60	Para Bomba alimentadora M.Benz.	
JR 155/60A	Para Bomba Alimentadora tipo Bosch, con vaso liso. Ref. Bosch 2447010017.	
JR 155/68	Para Peugeot 504 -Indenor XD2 - Diesel Ligero.	
JR 155/84	Para bomba alimentadora.	
JR 155/92	Kit de reparación para tubo retorno M.Benz.	
JR 155/94	Juego de Junta para trampa de agua FC15122. Equivalencia Dery: J111 H	
JR 155/98	Kits de reparación c/ tapón, con válvula t/m (rosca 22mm.) p/aplicación en bomba alimentadora Scania.	
JR 155/99	Kits de reparación c/ tapón con válvula t/m (rosca 24mm.) p/ aplicación en bomba alimentadora Fiat Iveco-Renault-Scania-Volvo y otros.	

JUEGOS DE REPARACION

Código	Descripción
JR 155/100	Kit de conjunto armada con martillo y eje mas 2 retenes. M. Benz: Todos .
JR 155/106	Kit de uniones rebase de inyectores de diámetro 28.mm. Nissan: Todos. Toyota: Todos.
JR 155/107	Kit de uniones de rebase de inyector.
JR 155/108	Kit de uniones rebase de inyectores. Isuzu: Todos .
JR 155/151	Juego de junta para bomba Bosch EP/VE kit básico.
JR 155/201	Para Bomba DPA Regulador Hidráulico. Nº original: 7135-114.
JR 155/202	Para Bomba DPA Regulador Mecánico. Nº original: 7135-110.



JUEGOS DE REPARACION

Código	Descripción	
JR 155/241	Para Bomba DPC Lucas Delphi 9109-013A.	
JR 155/242	Para Bomba DPC Lucas Delphi 9109-220.	
JR 155/311AG	Kits de Oring para inyector bomba sistema PDE para Scania serie 4.	

JUNTAS

Juntas y juegos de goma para filtros de combustible

Código	Descripción	
JR 155/96	Juego de o'rings y junta con cuello para filtro t/Mendoza Diesel.	
JUN 156/44D	Junta para placa de acople TPS.	
JUN 156/66A	De vasito bomba alimentadora goma (gruesa).	
JUN 156/68	De vasito para prefiltro Perkins Goma código original : 006 047.	

JUNTAS

Juntas varias

Código	Descripción		
JUN 156/1	Para base acople de bomba alimentadora tipo A. Cummins: Todos. Deutz: Todos. Fiat Cars (livianos): Todos. Scania: Todos. Volvo: Todos.		
JUN 156/8	Para base bombita alimentadora tipo "A" (angosta).		
JUN 156/11	Para base bombita alimentadora Perkins.		
JUN 156/20	Para Bomba Inyectora DPA acople agujero chico.		
JUN 156/21	Para Bomba Inyectora Brida - M. Benz y Rastrojero .		
JUN 156/23	Para Bomba Inyectora Placa M. Benz 1114 .		
JUN 156/27	Bomba DPA agujero grande y diesel ligero.		
JUN 156/29	Brida bomba inyectora VA.		
JUN 156/31	Para Regulador tapa M. Benz.		
JUN 156/32	Regulador RQV y Varios / M. Benz 1114.		
JUN 156/33	Para Regulador R.S.V. (Caja).		
JUN 156/34	Para tapa regulador mecánico bomba DPA.		
JUN 156/37	Junta para placa de acople. Para Fiat 780.		
JUN 156/44C	Junta tapa de regulador RQVK.		
JUN 156/50	Para regulador importada Tipo "A" 4 Cilindros M. Benz/Rastrojero Goma.		
JUN 156/53	M. Benz Inspección. Tipo A, 6 cilindros, goma.		
JUN 156/58	Tapa inspección DPA corcho y goma Nº original 7123-515A.		
JUN 156/59	Tapa inspección DPA, goma. VS. Nº original 7139-612.		

JUNTAS

Juntas varias

Código	Descripción		
JUN 156/60	Tipo DPA goma - Modelo Nuevo.		
JUN 156/69	De tapa bomba alimentadora Perkins goma.		
JUN 156/70	Tapón regulador M.B. 1114 reg. RQ/RQV amianto.		
JUN 156/83	Bomba tipo "A" M. Benz / Deutz suplemento.		
JUN 156/84	Asimilación M.Benz 1114 agujero central chico.		
JUN 156/85	Asimilación agujero chico.		
JUN 156/85A	Asimilación agujero grande.		
JUN 156/87	Para Regulador R.Q.V. Modelo nuevo vs.		
JUN 156/94	Para torre dosificadora regulador hidráulico DPA 7134-70.		
JUN 156/97	Para avance universal DPA 7123-937.		
JUN 156/105	Junta de avance bomba EP/VE.		

LAMINAS DE ACOPLA

Código	Descripción		
JR 155/88 AC	Juego de reparación para Fiat 619 N1 con bomba P. Contiene: 4 láminas, 4 bujes y 4 arandelas planas acero reforzado.		
JR 155/89	Kit de reparación Scania 111 - 4 láminas - 4 bujes - 4 arandelas planas.		
JR 155/90	Kit de reparación Scania 112 - 4 láminas - 4 bujes - 4 arandelas planas.		
JR 155/91	Kit de reparación Scania 113- 4 láminas - 4 bujes - 4 arandelas planas.		
LA 158/1	Bedford lisa .		
LA 158/2	Bedford estriada.		
LA 158/3	De Volvo 495.		
LA 158/4	Scania Vabis - Chevrolet 350 - Deutz - motor Nissan 165/205 - Isuzu 6BD1 - Hino.		
LA 158/12	Fiat 619.		
LA 158/13	Scania 112 (cuadrada).		
LA 158/15	De Scania 113 ondulada.		
PA 161/8	Palanca de pare de bomba DPA. Perkins: 6, 354 Fase II .		
PA 161/11	De pare DPA hidráulico. Para Perkins 4-203.		
PA 161/14	Horquilla para Perkins con perno y chaveta.		
ER 144/8	Eje de regulador para acelerador DPA.		

CHAVETAS

Código	Descripción
CH 142/1	Para eje de leva de 6,5x16x3 mm tipo A
CH 142/2	Para eje de leva de 6,5x16x4 mm tipo B
CH 142/3	Para eje regulador de 3,7x10x2 mm
CH 142/4	Para eje de leva de 7,5x19x5 mm tipo P
CH 142/5	Para eje regulador de 5x13x3 mm



PERNOS VARIOS

Código	Descripción
PE 162/30	De guia resorte válvula bomba tipo "A".
PE 162/31	De horquilla regulador mod. Nuevo largo.
PE 162/32	De horquilla regulador RQV mod. Nuevo. M.Benz OM 366A / OM366.
PE 162/34	Salida inyector Diesel Ligero XD2.
PE 162/36	De salida inyector Bosch Fiat Duna / Volkswagen.



PRECAMARAS DE COMBUSTION

Código	Descripción
PREC 167/2	Rastrojero 52HP D301.
PREC 167/12	Indenor XD2 - Peugeot 504.



TUERCAS PORTATOBERAS - TUERCAS PARA INYECTORES

Código	Descripción		
PT 170/1	Perkins 4203-6305 Paso grueso.		
PT 170/2	Perkins 4203-6305 Paso fino.		
PT 170/7	Bedford - Perkins 6354 Fase I - II.		
PT 170/15	Portatobera M. Benz 1114/1517/1215.		
PT 170/16	Indenor XD 4.88 Bomba Bosch.		
PT 170/17	Portatobera - Tractor Serie E / 673 - Para DLLA145S507 (54F) / DLLA145S527 (51F).		
PT 170/18	Fiat 55/60/780 - Fiat 619 N1.		
PT 170/22	Portatobera - Para tobera DLLA149S774 / DLLA149S775. Deutz: 913 Toberas: DLLA149S774, DLLA149S775.		
PT 170/66	OM 447 - 449 - M. Benz 1938 "EDC".		
PT 170/79	Tuerca M. Benz 1215 Delphi.		
PT 170/103	Portatobera. M. Benz: Todos.		
TU 212/25	Tuerca para Inyector (nuevo modelo). M. Benz 1114.		

RACORDS

Código	Descripción	
CD 139/14	Racord para manguera de 8mm. Para Perkins.	
RAC 173/1	Purga aire MBenz OM 352/OM 366/Deutz/MWM y Otros.	
RAC 173/2	Purga de aire Bedford - Perkins.	
RAC 173/6	Racords de Bombas para caño rígido Tanque M. Benz 1114.	
RAC 173/11	Conjunto de purga grande de bomba DPA. John Deere: Todos Perkins: Todos.	
RAC 173/12	Conjunto de Purga DPA chico.	
RAC 173/31	Racord de válvula bomba alimentadora. Fiat - Deutz.	
RAC 173/35B	Racord de último inyector Perkins Fase II 8x0,75mm. con inyector Lucas.	
RAC 173/38	Racord tapón c/ válvula t/M de 22mm. p/ aplicación en Bomba Alim Scania.	
RAC 173/39	Racord tapón c/ válvula t/M de 24mm. p/Bomba alimentadora Fiat-Iveco / Renault-Scania y otros.	
RAC 173/110	Racord modelo viejo. Para M. Benz 1114.	
RAC 173/111	Racord portaválvulas modelo nuevo para M. Benz 1114.	
RAC 173/123	Racord portaválvulas con válvula. Para M. Benz OM 366 1215.	
EM 150/2	Émbolo de Bombita Alimentadora standard.	

RESORTES

Código	Descripción	
RB 180/3	De filtro de bombita alimentadora.	
RB 180/4	De válvula de bombita alimentadora.	
RV 181/13	Para palanca acelerador y pare DPA corto.	
RV 181/14	Para palanca acelerador y pare DPA largo.	
RV 181/18	De acelerador bomba DPC Duna 1.7 y varios código original: 9102-753.	
RV 181/20	De palanca de pare manual bomba DPC Duna 1.7 y vs.	
RV 181/21	De avance en frío bomba DPC Duna 1.7 y vs.	
RV 181/22	De palanca de pare manual bomba DPC - Trafic - R18 - Peugeot 505.	
RV 181/23	De avance en frío bomba DPC - Trafic - R18 Peugeot 505.	

RETENES

Código	Descripción		
REL 185/2	Reten de 20x35x7 mm para eje de mando de bomba DPS. Varios: Todos. Despiece: Todos.		
REL 185/3	Reten para boma EP/VE.		
REL 185/4	Bomba rotativa con cono 20x31x7mm. con guardapolvo.		
REL 185/12	De eje de mando DPA 252R código original: 5393-252R.		
REL 185/13	Bomba DPA y DPC con guardapolvo código original : 5393-252U.		
REL 185/14	Bomba rotativa 17x28x7mm. con guardapolvo.		
REL 185/18	Bomba rotativa 20x30x7mm. con guardapolvo.		
REL 185/19	Bomba DPA regulador hidráulico código original : 7139-590.		
REL 185/25	Retén para tapa de válvula Perkins. Equivalencia Dery: J6073		
REL 185/26	Eje regulador RQ RQV - RQP.		
REL 185/30	Bomba DPA y DPC con guardapolvo código original : 9107-406.		
RT 132/3	Reten fuelle p/eje TPS Scania 111/112.		
SDR 187/1	Sector de Goma regulador RQ.		
SDR 187/3	Sector de Goma regulador RQP.		
SDR 187/4	Sector de Goma Bomba Rotativa.		

SEGUROS PARA CAÑOS

Código	Descripción
SCI 188/3	Seguro p/caño de inyección, de acero y PVC. 2 caños. Perkins - Iveco y vs.
SCI 188/4	Seguro p/caño de inyección, de acero y PVC. 3 caños. Perkins - Iveco y vs.
SCI 188/8	Seguro p/caño de inyección, de acero y PVC. 3 caños. M. Benz.
SCI 188/9	Seguro p/caño de inyección, de acero y PVC. 2 caños. M. Benz.
SCI 188/14	Seguro p/caño de inyección, de acero y PVC. 4 caños - MBenz - Deutz y vs.
SCI 188/15	Seguro p/caño de inyección, de acero y PVC. 6 caños - MBenz - Deutz y vs.
SCI 188/18	Seguro p/caño de inyección, de acero y PVC. 5 caños. M. Benz y vs.
SCI 188/19	Seguro p/caño de inyección, de acero y PVC. 3 caños - Universal.
SCI 188/21	Plásticos de seguro para tubos de inyección - 3 tubos. Cummins: Todos .



SEGUROS PARA CAÑOS

Código	Descripción
SCI 188/21C	Seguro p/ tubos de inyección de 3 caños. Para Cummins motor serie B/C.
SCI 188/22	Plásticos de seguro para tubos de inyección - 6 tubos. Cummins: Todos .
SRP 189/1	Seguro de racord portaválvula Tipo A.



Seguros Varios

Código	Descripción
SP 190/14	Seguro p/perno horquilla mod. Nuevo regulador RQ / RQV.
SV 190/1	Alambre botador bombita alimentadora M.Benz.
SV 190/8	Para inyector Deutz 913 / DD1000 (araña).
SV 190/9	Soporte para vasito prefiltro Tipo "A" con perno y tuerca. Equivalencia Dery: D139L
SV 190/10	Alambre ajuste vaso tipo Perkins con botón. Equivalencia Dery: D128L
SV 190/11	Arandela seguro para bombas DPC (todas) N° original 9103-203.
SV 190/12	Arandela seguro para bombas DPC (todas) N° original 9103-204A.
SV 190/21	Arandela seguro p/bombas DPS (todas) chico.
SV 190/22	Arandela seguro p/bombas DPS (todas) grande.
SV 190/31	Seguro de sujecion para retorno de inyectores. Varios: Todos. Despiece: Todos.



SOLENOIDES

Código	Descripción	
SO 191/9	P/Bba Nippon Denso/Zexel Ep/Ve 12 Vol. P/Toyota Hi/Lux y Otros.	
SO 191/10	P/Bba Nippon Denso/Zexel Ep/Ve 24 Volt P/ Fiat/Volvo/Volvo Penta/Iveco Eurocargo Av130/Ford Cargo.	
SO 191/11	P/Bba CAV DPA/DPC 12 Vol Peugeot./Fiat/Renault y vs.	
SO 191/12	P/Bba VE - Fiat / Ford / Peugeot / Wolkswagen / Alfa Romeo - 12 volt.	
SO 191/13	Solenoides Para bomba VE - Fiat Iveco Daily / Eurocargo - VS 24V.	
SO 191/14	P/Bba VE - Ford 14000 - Maxion - MB Sprinter - Chevrolet Silverado - C10. 12V.	
SO 191/15	P/Bba CAV DPC 12v Kangoo - Megane Trafic. Cód Orig : 9109-241.	
SO 191/16	P/Bba CAV DPA / DPC 24V.	
SO 191/18	P/Bba 12 vol DPA-DPS-DP100-DP200. John Deere - New Holland - Perkins.	
SO 191/20	Para bomba EP/VE - Volkswagen 12V.	

SOLENOIDES

Código	Descripción	
SO 191/21C	Solenoides de Pare completo. 12V. Para Cummins marinos, Bus, Dimex, máquinas agrarias y viales. Incluye: embolo, resorte, fuelle y precinto.	
SO 191/23C	Solenoides de pare 12 V motores: Cummins - Marinos - Bus - Camion Dimex - máquinas viales y agrarias.	
SO 191/23CK	Solenoides de pare 12 V motores: Camiones. Códigos de referencia originales: Cummins: 3354943, 3357411 MWM: 961000780024 / Woodward: SA-1751ES	
SO 191/25C	Solenoides de Pare completo 12V. Cummins. Incluye: Embolo, resorte, fuelle y precinto.	
SO 191/27C	Solenoides de pare 12 V motores: Cummins - Marinos - Bus - Camion Dimex - máquinas viales y agrarias.	
SO 191/27CK	Solenoides de pare 12 V motores: Marinos - Bus - Camion Dimex - máquinas viales y agrarias. Códigos de referencia originales: Cummins: 3935649 / Woodward: 494663900	
SO 191/201	Solenoides de avance 12 Volts. Tipo CAV DPCN. Lucas/Delphi 9108-154B, Renault 7701044974. Para Fiat/Renault.	
SO 191/202	Solenoides de avance 12 Volts. Tipo CAV DPCN. Lucas/Delphi 9108-152A. Para Peugeot.	
SO 191/203	Solenoides de avance 12 Volts. Tipo CAV DPCN. Lucas/Delphi 9108-147c, Renault 7701045695. Para Renault.	
SO 191/204	Solenoides de avance 12 Volts. Tipo CAV DPCN. Lucas/Delphi 9108-153A. Para Ford.	

SOLENOIDES

Código	Descripción
SO 191/205	Solenoides de avance 12 Volts. Actuador. Lucas/Delphi 9100-898B, Para Ford Mondeo/Escort Orion.
SO 191/206	Solenoides de avance 12 Volts. Actuador. Lucas/Delphi 9100-827F. Para VW/Skoda TDI.



UNIONES ORIENTABLES - CONEXIONES

Con vástago

Código	Descripción
UN 216/1	Unión orientable doble de 8 mm - tipo original. Perkins: Todos.
UN 216/2	De 8 mm Perkins 1 salida código original : 0201521 U0607.
UN 217/1	Vástago 8mm .
UN 217/2	De 8mm doble salida.
UN 217/3	De 8mm doble salida en "V" Perkins.
UN 217/14	Unión c/ Vástago 6mm retorno inyector Maxion-MWM-Cummins y otros 2 salidas.
UN 217/15	Unión c/ Vástago 6mm retorno inyector Maxion-MWM-Cummins y otros 1 salida.
UN 217/15A	DE 10mm. Con vástago de 7 mm P/Poliamida de 1/4. M. Benz: Todos. Renault: Todos. Volvo: Todos.
UN 217/16	De 12mm. Con vástago de 8mm.
UN 217/17	Vástago 12mm con vástago de 9mm. p/poliamida.
UN 217/18	De 12mm. Con vástago de 10mm.
UN 217/19	De 13mm. Con vástago de 8mm.
UN 217/20	De 13mm. Con vástago de 9mm.



UNIONES ORIENTABLES - CONEXIONES

Con vástago

Código	Descripción	
UN 217/21	De 13mm. Con vástago de 10mm.	
UN 217/22	De 14mm. Con vástago de 8 mm de bronce - Fiat.	
UN 217/23	DE 14mm. Con vástago de 9mm.	
UN 217/24	De 14 mm. Con vástago 10mm - Fiat.	
UN 217/25	De 10mm. Con vástago de 7mm.	
UN 217/26	De 12mm. Con vástago de 7mm.	
UN 217/27	De 16mm. Con vástago de 12mm.	
UN 217/51	Para retorno de 12x8x4mm.	
UN 217/54	Para retorno de 14x10x5mm.	
UN 219/1	Rosca hembra. Con ojo de 14mm.	

Con vástago para poliamida

Código	Descripción	
CD 139/28	Para retorno de inyector Megane - Laguna.	
CD 139/29	Para retorno de inyector Megane - Laguna 2do y 3ro.	
CD 139/30	Para retorno de inyector Megane - Laguna 4to.	

UNIONES ORIENTABLES - CONEXIONES

Con vástago para retorno lubricación y refrigeración

Código	Descripción
CG 138/100TG	Para retorno de inyector Megane - Laguna Completo .
UN 217/55	Para lubricación bomba inyectora y compresor - OM 366 10 x 6 x 6.
UN 217/57	Para base termosato para compresor OM366-366A OHL.



UNIONES ORIENTABLES - CONEXIONES

Conexiones de entrada y salida bomba alimentadora

Código	Descripción
TU 209/1	Tuercas para Eje de Levas Tipo "A" Y "B" M.Benz/Rastrojero/Hanomag.
TU 214/1	Tuerca cónica para Inyectores de M.Benz / Rastrojero.



VALVULAS

Válvulas de sobrepresión

Código	Descripción	
VAL 221/2	Para M. Benz / Rastrojero.	
VAL 221/6	Para M. Benz 1114.	
VAL 221/7	Para Filtro M. Benz 1114 agujero calibrado.	
VAL 221/16	Para Fiat 619.	
VAL 221/17	Válvula Mercedes Benz 1115.	
VAL 221/15	Para Scania Vabis 111 / 112.	
VAL 221/18	Válvula antiretorno 2 salidas 8mm. (aérea).	
VAL 221/20	Válvula de retención circuito retorno gas oil de filtro de combustible. Volkswagen: 1.9 Tdi. Despiece: Todos.	
VAL 221/21	Válvula de retención circuito retorno gas oil de filtro de combustible. Volkswagen: 2.0D, 1.9D, 2.4 D. Despiece: Todos.	
VAL 221/22	Válvula anti retorno pico a pico.	
VAL 222/1	De vakelita roja p/bomba alimentadora.	
VAL 222/2	De vakelita nylon blanca p/bomba alimentadora.	
VAL 222/3	De bombita Bedford / Perkins código original: 7092-256A.	
VAL 222/4	De bombita Rastrojero 52 HP Bba. "M" .	

TORNILLOS

Para bomba

Código	Descripción
TOR 199/1	Tornillo para Bomba M6 x 1 x 12mm, c/cabeza fresada.
TOR 199/2	Tornillo para Bomba M6 x 1 x 17mm, c/cabeza fresada.
TOR 199/5	Para eje de mando Bba. Rotativa.
TOR 199/6	Tornillo para Bomba M6 x 1 x 28mm, c/cabeza fresada.
TOR 199/7	Tornillo para Bomba 6 x 1 x 40mm.
TOR 199/12	Tornillo para Bomba M6 x 1 x 20mm, c/cabeza cilíndrica.
TOR 199/13	Tornillo para Bomba M6 x 1 x 25mm, con cabeza cilíndrica.
TOR 199/14	Tornillo para Bomba M6 x 1 x 40mm, c/cabeza cilíndrica / Sujeción cabezal EP/VA.
TOR 199/15	Tornillo para Bomba de M5 x 0,8 x 20mm, con cabeza cilíndrica. Tapa Reg RSV.



PINTURA PARA PRECINTAR

Marcador

Código	Descripción
--------	-------------

MIA 159/101 Marcador Industrial Amarillo de 1/8.



CAÑERÍAS PARA BANCOS DE PRUEBA

Cañerías para banco de pruebas sin funda

Código	Descripción
BP6 200 AB	Caño 6 x 2 Largo 200 Mm. Tuerca T/A y T/B
BP6 200 BB	Caño 6 x 2 Largo 200 Mm. Tuerca T/B y T/B
BP6 400 AB	Caño 6 x 2 Largo 400 Mm. Tuerca T/A y T/B
BP6 400 BB	Caño 6 x 2 Largo 400 Mm. Tuerca T/B y T/B
BP6 500 AB	Caño 6 x 2 Largo 500 Mm. Tuerca T/A y T/B
BP6 500 BB	Caño 6 x 2 Largo 500 Mm. Tuerca T/B y T/B
BP6 600 AB	Caño 6 x 2 Largo 600 Mm. Tuerca T/A y T/B
BP6 600 BB	Caño 6 x 2 Largo 600 Mm. Tuerca T/B y T/B
BP6 700 AB	Caño 6 x 2 Largo 700 Mm. Tuerca T/A y T/B
BP6 800 AB	Caño 6 x 2 Largo 800 Mm. Tuerca T/A y T/B
BP6 800 BB	Caño 6 x 2 Largo 800 Mm. Tuerca T/B y T/B
BP6 900 AB	Caño 6 x 2 Largo 900 Mm. Tuerca T/A y T/B
BP6 900 BB	Caño 6 x 2 Largo 900 Mm. Tuerca T/B y T/B
BP6 1000 AB	Caño 6 x 2 Largo 1000 Mm Tuerca T/A y T/B
BP6 1000 BB	Caño 6 x 2 Largo 1000 Mm. Tuerca T/B y T/B
BP6 1200 BB	Caño 6 x 2 Largo 1200 Mm. Tuerca T/B y T/B



Cañerías para banco de pruebas con funda

Código	Descripción
BP3 600 BBF	Caño 6 x 3 Largo 600 Mm. Tuerca T/B y T/B
BP6 200 ABF	Caño 6 x 2 Largo 200 Mm. Tuerca T/A y T/B
BP6 600 ABF	Caño 6 x 2 Largo 600 Mm. Tuerca T/A y T/B
BP6 700 BBF	Caño 6 x 2 Largo 700 Mm. Tuerca T/B y T/B
BP6 800 ABF	Caño 6 x 2 Largo 800 Mm. Tuerca T/A y T/B
BP6 800 BBF	Caño 6 x 2 Largo 800 Mm. Tuerca T/B y T/B
BP6 900 ABF	Caño 6 x 2 Largo 900 Mm. Tuerca T/A y T/B
BP6 900 BBF	Caño 6 x 2 Largo 900 Mm. Tuerca T/B y T/B
BP6 1000 ABF	Caño 6 x 2 Largo 1000 Mm Tuerca T/A y T/B



CAÑERÍAS POR MARCA - CMD

Código	Descripción
--------	-------------

Chevrolet

Cañerías Flexibles y Rígidas para Turbos

MV 0031 A	Flexible de bomba de alimentación a filtro. 0,50 mts. Chevrolet: TODOS
MV 0051	Lubricación del turbo - Chevrolet S10
MV 0052	Lubricación del turbo - Chevrolet D20



Deutz

Cañerías Flexibles y Rígidas para Turbos

MV 1301	Lubricación de turbo para BF6L913
----------------	-----------------------------------



Cañerías para Combustible

MV 1017	Uniones cruzadas 600 mm
MV 1021	Uniones cruzadas 700 mm
MV 1002	Uniones paralelas 200 mm
MV 1006	Uniones paralelas 300 mm
MV 1008	Uniones paralelas 350 mm
MV 1010	Uniones paralelas 400 mm
MV 1012	Uniones paralelas 450 mm
MV 1014	Uniones paralelas 500 mm
MV 1018	Uniones paralelas 600 mm
MV 1020	Uniones paralelas 650 mm
MV 1022	Uniones paralelas 700 mm
MV 1030	Uniones paralelas 900 mm
MV 1034	Uniones paralelas 1000 mm
MV 1036	Uniones paralelas 1050 mm
MV 1308	Cañería retorno de inyectores - F4L 913
MV 1309	Tubería flexible de combustible.
MV 1322	Colector rebase de inyectores - F4L 913
MV 1350	Tubería de retorno.
MV 1361	Retorno de inyectores - F6L 913
MV 1362	Colector rebase de inyectores - F6L 913 / BF6L 913
MV 1374	Tubería de retorno de inyectores - Deutz F4L913 - bomba rotativa.
MV 1381	Retorno de inyectores - BF6L 913



CAÑERÍAS POR MARCA - CMD

Código	Descripción
--------	-------------

Fiat

Cañerías para Dirección Hidráulica

MV 2652	Flexible de dirección hidráulica para Fiat 114
----------------	--



Ford

Cañerías Flexibles y Rígidas para Turbos

MV 0629	Lubricación de turbo - F100
----------------	-----------------------------

MV 0630	Lubricación de turbo - Ranger
----------------	-------------------------------



Mercedes Benz

Cañerías Flexibles para Combustibles

MV 1011	Uniones cruzadas 450 mm
----------------	-------------------------

MV 1015	Uniones cruzadas 550 mm
----------------	-------------------------

MV 1016	Uniones paralelas 550 mm
----------------	--------------------------



Cañerías para Combustible

MV 0172	Colector descarga de inyectores
----------------	---------------------------------

MV 0207	Salida de filtro
----------------	------------------

MV 0211	Salida de filtro doble
----------------	------------------------

MV 0212 A	Rígido de bomba de alimentación a filtro MB OM 352 A/OM 352.
------------------	--

MV 0213 A	Colector rebase de inyectores
------------------	-------------------------------

MV 0215	Aspiración de combustible a tanque
----------------	------------------------------------

MV 0219 B	Reforma de tanque a bomba de alimentación
------------------	---

MV 0223 A	De filtro a bomba de inyección
------------------	--------------------------------

MV 0225 A	Rígido colector de descarga de inyectores. Línea 314/340.
------------------	---

MV 0235 A	De bomba alimentadora a filtro MB 911/1114 350 mm. Poliamida.
------------------	---

MV 0236 A	De filtro a bomba inyectora 290 mm
------------------	------------------------------------

MV 0236 C	De filtro a bomba inyectora 290 mm
------------------	------------------------------------

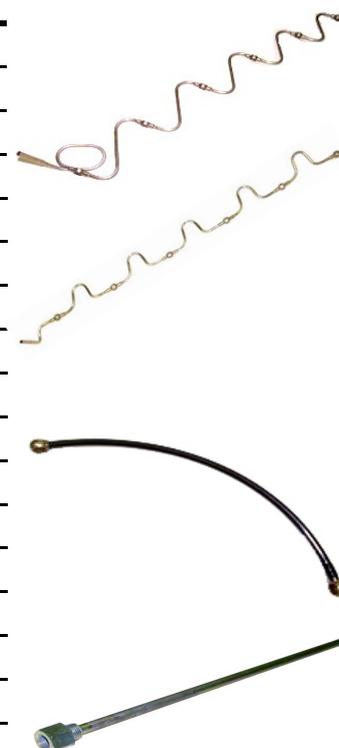
MV 0237 A	De bomba inyectora a filtro retorno 450 mm. Poliamida.
------------------	--

MV 0239 A	De bomba alimentadora a filtro 600 mm. Poliamida.
------------------	---

MV 0255 A	De filtro a bomba inyectora 230 mm. Poliamida. Motor OM352/352A
------------------	---

MV 0256 A	De válvula s/presión a distrib. 500 mm
------------------	--

MV 1704	Aspiración de combustible a tanque
----------------	------------------------------------



CAÑERÍAS POR MARCA - CMD

Código	Descripción
--------	-------------

Cañerías Flexibles y Rígidas para Turbos

MV 1705B	Lubricación de turbo con uniones reforzadas OM 352
MV 1705D	Lubricación de turbo con brida y manguera remallada OM 352/352A
MV 2208	Lubricación del turbo Sprinter 312 - 312D
MV 2220 A	Tubería recta de purga de agua. Mercedes Benz: O 400.



Conjuntos de Cañerías de Inyección

MV 0430	Distanciador entre M20 y M21 OM 366 LA EURO 2
----------------	---



Cañerías para Aceite

MV 0181 A	De caño rígido a manómetro
MV 0214 A	Lubricación de bomba de inyección MB OM352/352A
MV 0214 B	Lubricación de bomba de inyección. Poliamida
MV 0214 E	Lubricación bomba inyectora con manguera poliamida - largo 450 mm
MV 1706	Retorno aceite turbo a carter Flexible
MV 1713	Lubricación de turbo
MV 1716A	Lubricación bomba inyectora y compresor OM 366 y OM 366A
MV 1716B	Lubricación bomba inyectora y compresor con manguera remallada
MV 1717A	Lubricación del turbo (c/turbo frontal) OM 366
MV 1720	Lubricación del turbo (c/turbo central) OM 366 A/LA
MV 1727	Alimentación bomba inyectora
MV 1731	Lubricación de turbo
MV 1738	De engrase de grapodina OHL
MV 1767	Flexible de combustible - Largo 1600 mm
MV 1773	Lubricación del turbo Sprinter 410 D
MV 1788B	Lubricación depresor Sprinter con soporte



Cañerías de conducción de Agua y Aire

MV 0185 A	De manómetro de aire
MV 1701	De refrigeración de compresor
MV 1715	Para cilindro neumático alta y baja eje HL5
MV 1722	Refrigeración compresor WABCO para OM 366A/LA OHL
MV 1769 B	Cañerías de purga



CAÑERÍAS POR MARCA - CMD

Código	Descripción
--------	-------------

Cañerías para Aire Comprimido

MV 3504	Trasero de 720 mm
MV 3535	Flexible equipo FRENARSA
MV 3590 A	Salida de compresor 1215
MV 3591	Flexible freno delantero
MV 3593 A	Flexible freno trasero
MV 3618	Rígido de compresor a conexión intermedia



Cañerías para Dirección Hidráulica

MV 1709	Flexible de dirección hidráulica
MV 1733	Rígido salida de bomba
MV 1780	Alimentación bomba dirección hidráulica



Cañerías para Accionamiento de Embrague

MV 1732 A	Rígido de accionamiento de embrague OM 366A-OH
MV 1739	Rígido salida de bomba OHL
MV 1752	Flexible para OM 366 / OM 366 LA
MV 1753	Rígido para OM 366
MV 1754	Rígido para OM 366
MV 1755	Flexible accionamiento de embrague - 210 mm



MWM - Maxion Rover

Cañerías para Combustible

MV 0053	Colector rebase de inyectores S10
MV 0631	Colector rebase de inyectores F100 y Ranger



Cañerías para Aceite

MV 0054	Lubricación bomba de vacío Chevrolet S10
MV 0055	Lubricación de turbo para Silverado
MV 0057	Lubricación bomba vacío para Silverado
MV 0058	Enfriador de aceite S10 Blazer
MV 0059	Enfriador de aceite S10 Blazer
MV 0623	Enfriador de aceite F100
MV 0627	Lubricación bomba vacío F100
MV 0628	Flexible de manómetro F-100
MV 0632	Lubricación del turbo F100 con 4 cilindros



CAÑERIAS POR MARCA - CMD

Código	Descripción
Perkins	
Cañerías para Combustible	
MV 0271	De bomba de alimentación a filtro
MV 0272 A	De filtro a bomba inyectora 4-203
MV 0272 B	De filtro a bomba de inyección 4-203
MV 0272 C	De filtro a bomba de inyección 4-203
MV 0274	Colector descarga de inyectores 4-203
MV 0277	Colector de descarga de inyectores 4-203
MV 0278	Colector de descarga de inyectores 4-203
MV 0287	De termo arranque a filtro 6-305/4 203 /6-354
MV 0295 A	Comodín curvo
MV 0295 B	Comodín curvo c/ O´ring de goma. Ree a SF 2815/G
MV 0307 A	Comodín curvo fino
MV 0307 B	Comodín recto fino
MV 0310	De filtro a bomba de inyección 6-354
MV 0311	De bomba de inyección a filtro retorno
MV 0312 A	Colector descarga de inyectores 6-354
MV 0312 B	Colector descarga de inyectores 6-354
MV 0319 A	De filtro a bomba de inyección 6-354
MV 0319 B	De filtro a bomba de inyección 6-354
MV 0331 A	De filtro primario a filtro 6-354
MV 0331 B	De filtro a bomba de inyección 6-354
MV 0332 A	Colector descarga de inyectores 6-354 / PF 6-305
MV 0332 B	Colector descarga de inyectores 6-354 / PF 6-305
MV 0336	De filtro a bomba de alimentación 6-354
MV 0404A	Comodín recto. Ree a SF4054
MV 1506	De bomba de inyección a filtro 4-203
MV 1518	Retorno de inyectores a filtro 4-203 c/bba. Bosch
MV 1602	De filtro a bomba de inyección PF 6-305
MV 1603 A	Colector descarga de inyectores PF 6-305



CAÑERÍAS POR MARCA - CMD

Código	Descripción
--------	-------------

Cañerías para Aceite

MV 0279	Distribución de aceite a block 4-203
MV 0327 A	De entrada al refrigerador de aceite. Goma con malla textil interna
MV 0327 C	Goma con malla de acero interna
MV 0328 A	De retorno al refrigerador de aceite. Goma con malla textil interna
MV 0328 C	Goma con malla de aceite interna
MV 1503	De depresor 4-203
MV 1504	De block a tapa de cilindro lubricación 4-203
MV 1510	De lubricación a engranaje intermedio 4-203
MV 1517	Flexible de manómetro 4-203
MV 1607	Múltiple de lubricación 6-305 / PF 6-305



Cañerías para Agua

MV 0317	Circulación de agua - compresor Tensa 6-354
MV 0318	Circulación de agua - compresor Tensa 6-354
MV 0325	Salida de agua del compresor Tensa 2 cil. 6-354



Peugeot

Cañerías para Aceite

MV 0375	Rígido engrase de balancines Peugeot 404 XD488.
MV 0375 A	Engrase de balancines Peugeot 404 motor Indenor XD 488



Cañerías para Combustible

MV 1859	Flexible colector rebase de inyectores. Retorno de gasoil - Megane 98' al 03'
----------------	---



Renault

Cañerías para Aceite

MV 1861	A refrigerador de aceite R19 (corto con extremo fijo)
MV 1863	A refrigerador de aceite R Clio
MV 1864	A refrigerador de aceite R Clio (largo)
MV 1865	A refrigerador de aceite R19 (corto con extremo giratorio)



CAÑERÍAS POR MARCA - CMD

Código	Descripción	
Scania		
Cañerías para Combustible		
MV 2046	Retorno de combustible - R / K / T 112	
Cañerías para Aceite		
MV 2059	Caño de aceite Scania 113	
Cañerías para Dirección Hidráulica		
MV 2044	Dirección hidráulica - retorno - L111 /BR 116	
MV 2066	Flexible dirección hidráulica modelo 114	
MV 3574	Salida de compresor - 113	
Cañerías para Aire Comprimido		
MV 2053	Rígido del compresor al block	
Volkswagen		
Cañerías Flexibles y Rígidas para Turbos		
MV 0643	Flexible de compresor a serpiente	
MV 0654	Flexible lubricación de turbo - 570 mm.	



CASA CENTRAL | MAR DEL PLATA

Av. Colon 5757 (CP 7600) | Tel: (223) 410.4000
ccentral@iturria.com.ar



SUCURSAL CAPITAL FEDERAL

Andonaegui 1035 (C1427BEC) | Tel: (011) 3526.3020
sucursalcapital@iturria.com.ar



SUCURSAL BAHIA BLANCA

Av. Colon 1477 (B8000FUE) | Tel: (0291) 455.0333
sucursalbahia@iturria.com.ar

CATALOGO DIGITAL

Con solo un click ahora puedes hacer todas tus compras desde **catalogodigital.iturria.com.ar**

